

MOBILITÀ

Stazione S13 più vicina al centro Accordo Comune-San Matteo

La fermata dei treni diretti vicina al Campus salute e alle aree ex Necchi e Neca Fracassi e Venturi firmano un documento. Università favorevole. La parola a Rfi

Fabrizio Merli / PAVIA

La nuova stazione ferroviaria della linea S13 dovrà essere più vicina al centro della città. Per l'esattezza all'inizio di viale Brambilla, all'altezza della sede di Mc Donald's. A chiederlo sono tanto il Comune quanto il San Matteo. E la giunta ha deciso che i due enti firmino un protocollo d'intesa per chiedere a Reti ferroviarie italiane di accettare.

IL RAGIONAMENTO

L'argomentazione presente nella delibera è questa: se il San Matteo e l'Università si preparano a importanti progetti di sviluppo (il campus della salute nelle vecchie cliniche - ndr) e se verranno recuperate la Necchi - 12 ettari - e la Neca - 8 ettari - perchè realizzare la stazione dove era stata immaginata nel Bando periferie, cioè in fondo a viale Brambilla?

Nel progetto di quadruplicamento della linea Milano Rogaredo - Pavia, «la nuova

fermata di Pavia Nord associata al servizio suburbano S13 - riporta il protocollo - è individuata "solo" come posizione sul tracciato della linea "lenta" (...) in recepimento di un'ipotesi localizzativa che, in considerazione di quanto detto sopra, non ha più ragione d'essere perché isolata dal resto della città e lontana dai sopravvenuti progetti di sviluppo di natura pubblica e privata».

L'INTERLOCUZIONE

«Il Comune - prosegue il testo dell'accordo tra Mezzabarba e San Matteo - ha avviato un'interlocuzione con Regione Lombardia (anche in considerazione del finanziamento di 2 milioni, da essa concessa nel 2018 all'interno del così detto "Patto per la Lombardia") che si è dichiarata favorevole a riconsiderare la posizione della fermata di Pavia Nord in posizione più centrale». Dunque, dopo la richiesta del sindaco Fabrizio Fracassi di avviare un Accordo di programma per il recupero della ex Necchi, i contatti con Regione Lombardia

sono proseguiti per quanto riguarda l'assetto urbanistico di questa zona a Nord.

IL RETTORE FAVOREVOLE

A conferma di questo clima di collaborazione tra istituzioni, anche il rettore dell'Università, Francesco Svelto, si è espresso con favore sulla nuova dislocazione della stazione ferroviaria lungo la linea S13. Con una lettera datata 6 maggio, infatti, il rettore scrive al sindaco «in merito al confronto in atto con Reti ferroviarie italiane riguardo alla proposta di ricollocazione della fermata convenzionalmente denominata "Pavia Nord"». Conferma che il quadruplicamento della linea ferroviaria costituirà un'importante occasione per l'ateneo.

«Coerente con tale prospettiva - scrive il rettore - è l'ipotesi avanzata dall'amministrazione di una localizzazione della fermata all'inizio di viale Brambilla, in corrispondenza dell'area ex Necchi da un lato e dell'esercizio commerciale Mc Donald's dall'altro. Ciò faciliterebbe di molto la mobilità verso tutti gli

istituti dell'area medica e di quella tecnologico scientifica. In particolare, il nuovo Campus della salute, che sarà ultimato sicuramente prima della realizzazione del progetto ferroviario, risulterebbe in grande prossimità». Il rettore Svelto conclude con l'auspicio che la nuova fermata prenda il nome di "Pavia Università".

Ora, dopo che il sindaco Fabrizio Fracassi e il presidente del San Matteo Alessandro Venturi avranno firmato il protocollo d'intesa, bisognerà verificare cosa ne pensi Reti ferroviarie italiane che, materialmente, dovrà realizzare la nuova stazione. —



Nell'impostazione originale la stazione Pavia Nord era all'altezza del parcheggio del Dea



Peso: 39%